1. **Introducción**

1. **Sistemas de bicicletas compartidas**

Dentro de las grandes ciudades del mundo siempre ha sido un problema la movilidad, pues la cantidad de habitantes provoca congestión en ciertas horas del día; por esta razón, las personas buscan alternativas para poder llegar a sus destinos. Los medios de transporte colectivo siempre han sido la mejor opción para moverse dentro de una ciudad con gran población, pero no siempre es viable utilizarlos porque durante algunas horas pueden presentar altas tasas de ocupación. La principal alternativa que se encontró para no utilizar los transportes colectivos ni los automóviles propios, fue el transporte en bicicleta. Esto porque reduce en consumo de combustibles y ahorra el tiempo de transporte en distancias cortas en las que se presenta mucho tránsito de automóviles.  Las bicicletas siempre han sido un buen medio de transporte ya que elimina los costos de combustible y se tiene un mayor ahorro de tiempo en comparación con los automóviles o el transporte público. Además, el uso de la bicicleta es bueno para la salud ya que se considera que se quema una gran cantidad de calorías, es por esta razón que se ha intentado hacer conciencia sobre su uso.

Los modelos de bicicletas compartidas surgieron a partir del alza en el uso de bicicletas como medio de transporte en grandes ciudades, y para fomentar el uso de medios de transporte amigables con el medio ambiente. Estos modelos consisten en una cantidad de estaciones repartidas a lo largo de la ciudad en las cuales los usuarios pueden tomar una bicicleta por para realizar el viaje y una vez que se llega al destino, se puede dejar la bicicleta estacionada en cualquier otra estación; el usuario puede tomar únicamente una bicicleta a la vez y puede regresarla en cualquier estación, no necesariamente en la misma donde la tomó.

Este modelo para compartir bicicletas con otros usuarios resulta muy útil ya que las estaciones se pueden encontrar en distintos lugares y están muy cerca unas de otras por lo que, si una estación no cuenta con bicicletas disponibles o con lugares para estacionar la bicicleta que ya fue usada, se puede recurrir a otra estación cercana.

1. **Sistemas de bicicletas compartidas en el mundo**

Los primeros sistemas de bicicletas compartidas se implementaron en Europa, principalmente en Ámsterdam y en París. Se tiene considerado que los sistemas de bicicletas compartidas han pasado por tres generaciones: la primera, en la que se implementaron l

Estos modelos se han implementado exitosamente en algunas ciudades en el mundo, pero la característica en común que tienen estas ciudades es que tienen una gran población y sus sistemas de transporte no son suficiente para toda la gente. Existen muchos sistemas de bicicletas compartidas a lo largo del mundo, pero los que son más conocidos son: Citibike (Nueva York, Estados Unidos de Norteamérica), BikeMi (Milán, Italia), OV-fiets (Ámsterdam, Holanda).